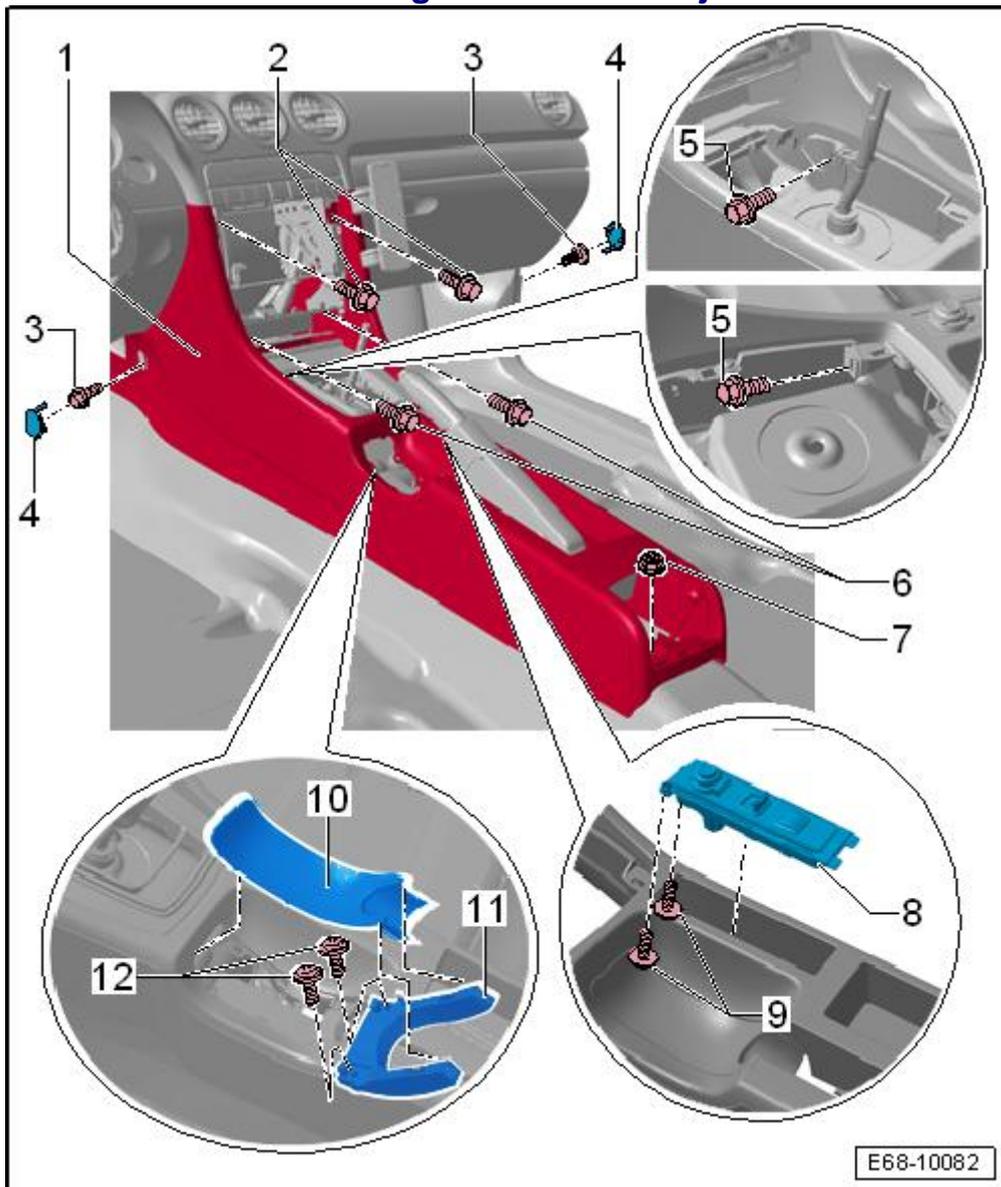


Consola central: cuadro general de montaje



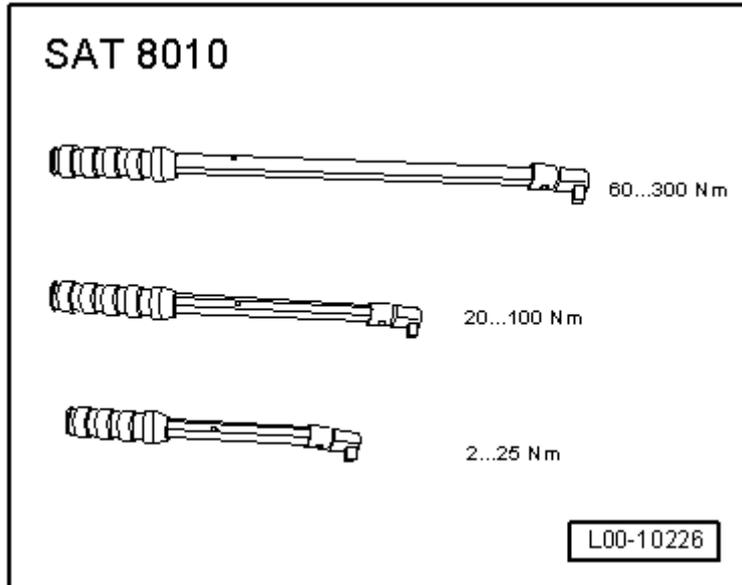
- 1 - Consola central
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 2 - Tornillos (2x)
- Par de apriete: $3,5 \pm 0,5$ Nm.
- 3 - Tornillos (2x)
- Par de apriete: $3,5 \pm 0,5$ Nm.
- 4 - Tapa (2x)
- 5 - Tornillos (2x)
- Par de apriete: $3,5 \pm 0,5$ Nm
- 6 - Tornillos (2x)
- Par de apriete: $3,5 \pm 0,5$ Nm.
- 7 - Tuerca hexagonal con arandela (1x)
- Par de apriete: 23 ± 3 Nm
- 8 - Conjunto de mandos con encendedor
- 9 - Tornillos (2x)
- Par de apriete 2 Nm.
- 10 - Tapa del freno de mano

- 11 - Elemento de unión
- 12 - Tornillos (2x)
- Par de apriete: $3,5 \pm 0,5$ Nm.

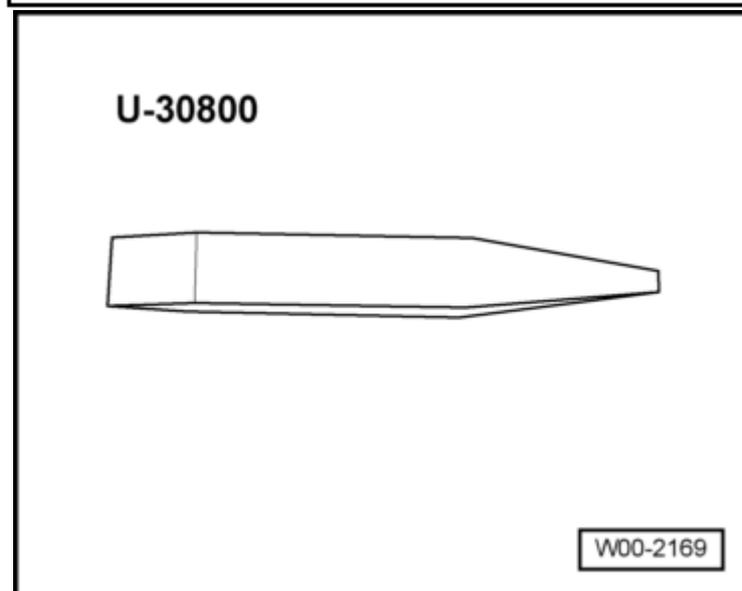
Consola central: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-



- ◆ Palanca -U30800-



Consola central: desmontar

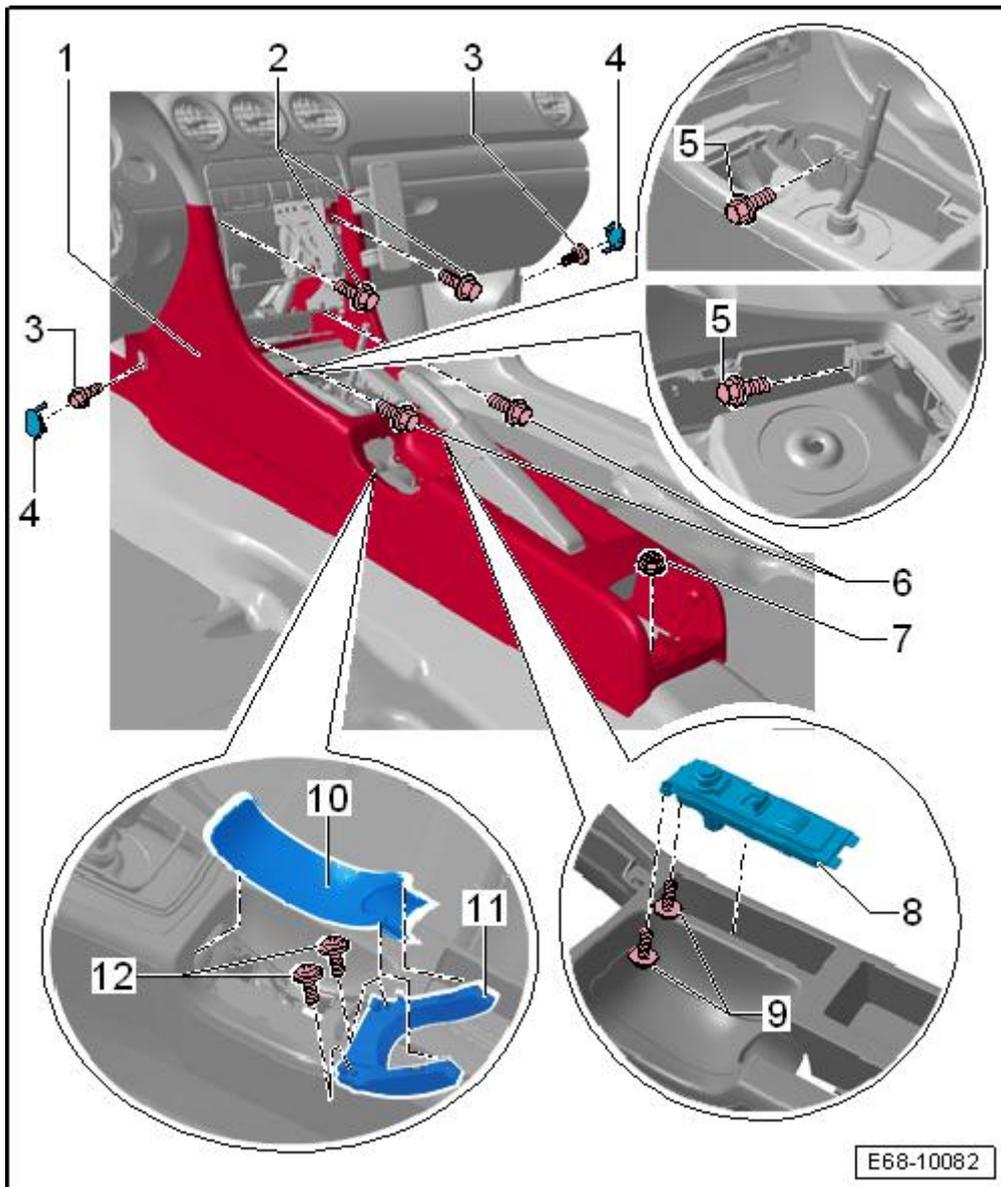


Aviso

- ◆ Antes de desacoplar los conectores hay que marcarlos para no confundirlos y facilitar su asignación.
- ◆ Antes de realizar trabajos en el sistema eléctrico se debe desembornar el cable de masa de la batería.
- ◆ Después de embornar la batería hay que procurar que la verificación del equipamiento del vehículo (radio, reloj, elevalunas eléctricos, etc.) se efectúe

según el Manual de Reparaciones y/o el Manual de Instrucciones.

- Desconectar el encendido y todos los consumidores eléctricos.
- Extraer la llave de contacto.
- Desembornar la batería del vehículo → **Motor de arranque, alimentación de corriente; Grupo de rep.27.**
- En los vehículos con equipo de radio o sistema de radio/navegación (RNS) codificado hay que tener en cuenta el código y consultarlo si fuera necesario.
- En vehículos con equipo de radio: Desmontar el equipo de radio: → **Radio, teléfono, sistema de navegación; Grupo de rep.91**
- En vehículos con navegación con monitor: Desmontar la unidad de control para la electrónica de mando de la navegación -J402-. → **Radio, teléfono, sistema de navegación; Grupo de rep.91**
- Desmontar el reposabrazos central → **Capítulo.**
- Desmontar la unidad de control del Climatronic -J255-. → **Calefacción, aire acondicionado; Grupo de rep.87**
- Accionar firmemente el freno de mano.
- Si el cambio es automático hay que llevar la palanca selectora hacia atrás del todo.
- Quitar la tapa -4- de los tornillos -3- situados a ambos lados de la consola central, en la parte delantera de los vanos reposapiés izquierdo y derecho con la ayuda de la palanca - U30800-.



- Desenroscar los tornillos -3- situados a ambos lados de la consola central, en la parte delantera de los vanos reposapiés derecho e izquierdo.
- Desmontar la empuñadura de la palanca del freno de mano → **Capítulo**.
- Retirar el revestimiento del freno de mano → **Capítulo**.
- Desprender la tapa -10- por delante.
- Desenroscar los dos tornillos de estrella -12- del elemento de unión -11- y sacar dicho elemento de unión. De lo contrario no se podrá sacar la consola central por encima de la palanca del freno de mano.
- Si el cambio es manual: Soltar el marco que fija el fuelle de la palanca de cambios y sin retirar dicho fuelle → **Capítulo**.
- Si el cambio es automático: Desprender hacia arriba la cubierta de protección de la palanca de cambios → **Transmisión; Grupo de rep.37**.
- Desmontar el cenicero delantero → **Capítulo**.
- Desenroscar los dos tornillos -6- del receptáculo del cenicero.
- Desenroscar los dos tornillos -5- que sujetan la consola central, situados alrededor de la palanca de cambios.
- Desenroscar los dos tornillos -2-.
- Desenroscar la tuerca hexagonal combinada -7-.
- Separar el conjunto de mandos con encendedor -8- para ello desenroscar los dos tornillos -9- y desconectar las conexiones eléctricas.

- Tirar con cuidado de la consola central hacia atrás y sacarla del vehículo.

Consola central: montar

El montaje se realiza en orden inverso a las operaciones descritas en el desmontaje. Para ello hay que tener en cuenta lo siguiente:



Aviso

Antes de montar la consola central hay que comprobar que todos los elementos insonorizantes estén montados correctamente → **Capítulo**.

Ver los pares de apriete → **Capítulo**.

- Embornar el cable de masa de la batería.



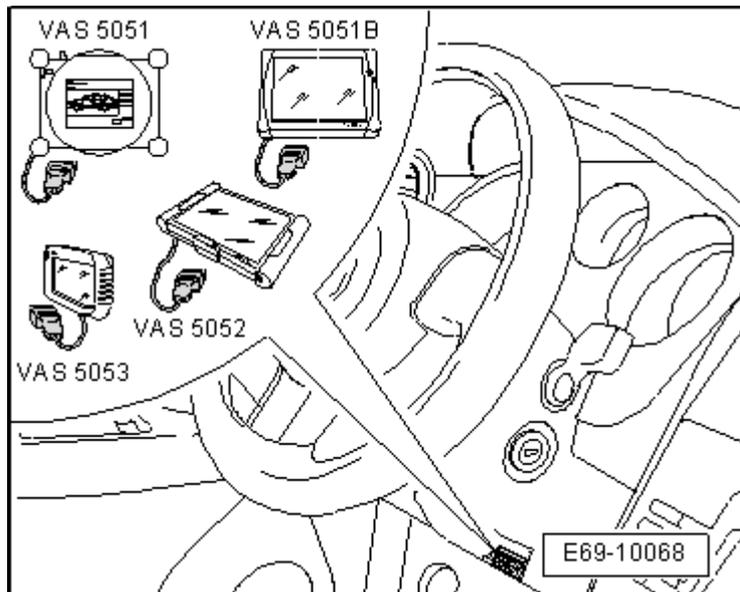
Aviso

Al embornar nuevamente la batería hay que activar el equipamiento del vehículo (radio / sistema de radio y navegación, reloj, elevalunas eléctricos) según:

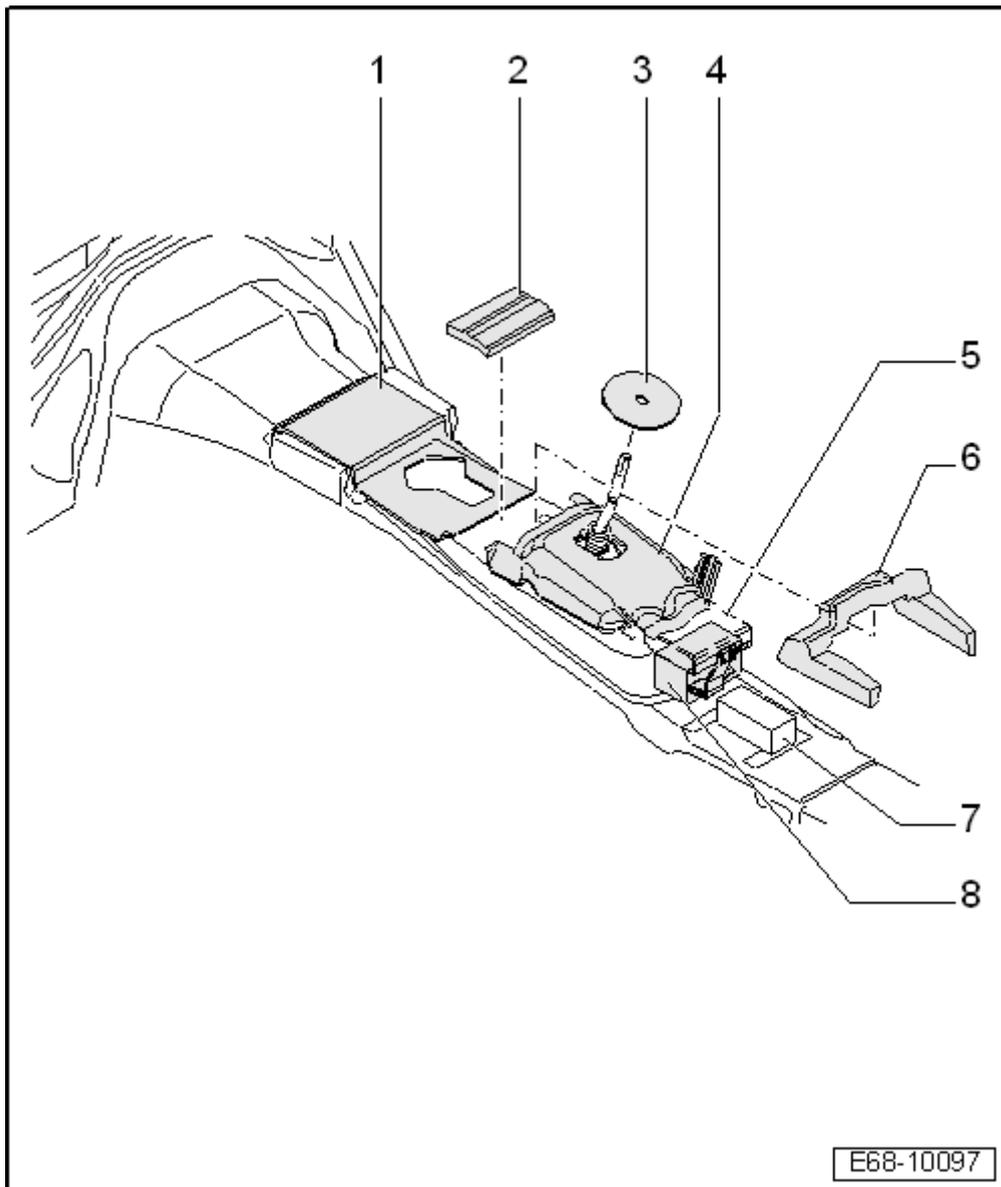
- ♦ → **Manual de instrucciones**.

Si después del montaje se ilumina el testigo del airbag - K75-, habrá que borrar la memoria de averías con la central de diagnóstico -VAS 505X-. Una vez borradas las averías, consultar la memoria de averías nuevamente.

- ♦

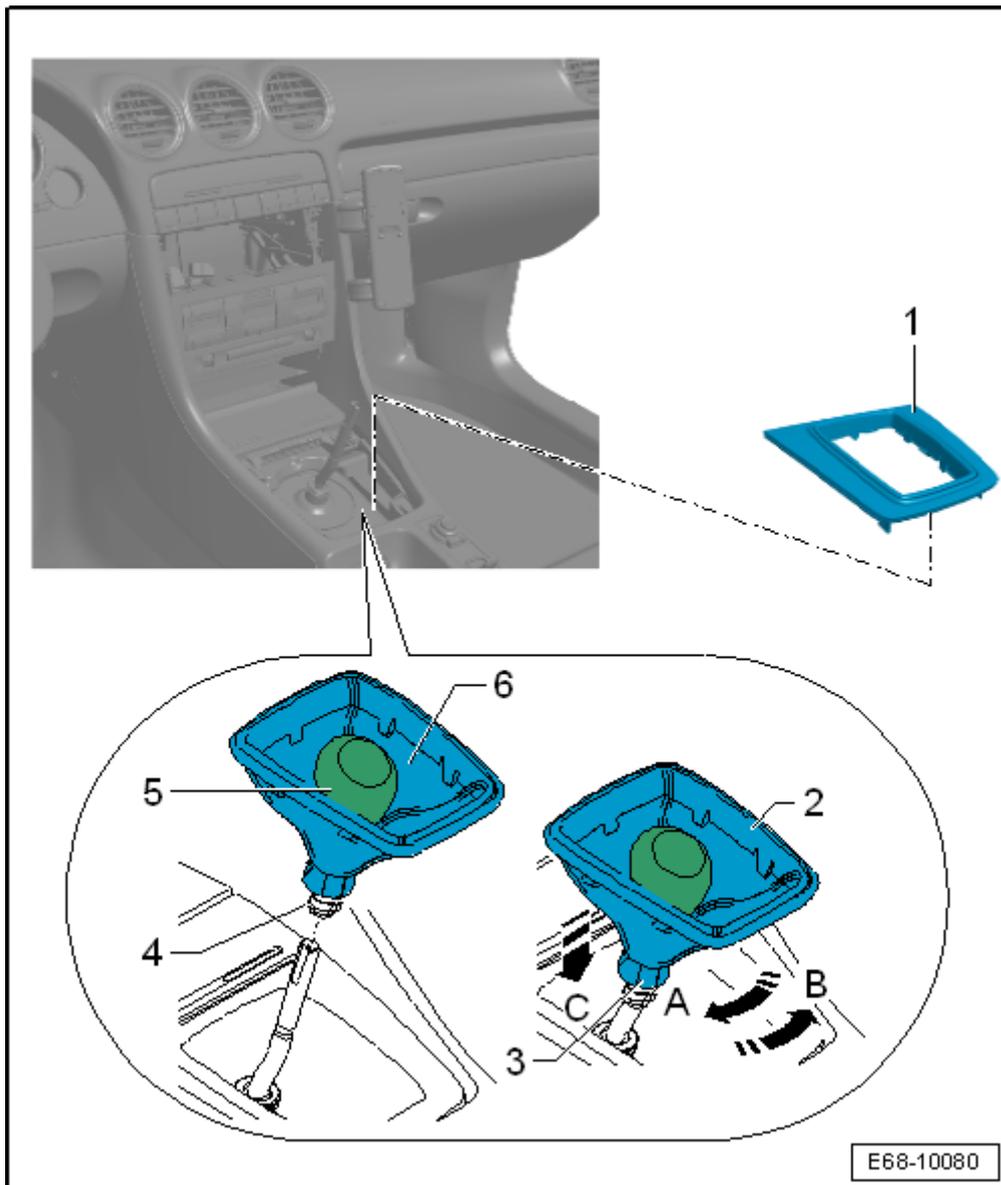


Aislamientos insonorizantes de la consola: cuadro general de montaje



- 1 - Aislamiento en el alojamiento de la consola central
- 2 - Guanterera
- 3 - Aislamiento en el mando del cambio
- Según versión
- 4 - Aislamiento en el mando del cambio
- Según versión
- 5 - Unidad de control para la protección antirrobo en el habitáculo
- 6 - Aislamiento en el túnel
- 7 - Pieza de relleno para la palanca del freno de mano
- 8 - Pieza de relleno

Cubierta de protección y fuelle de la palanca de cambios: cuadro general de montaje



1 - Cubierta

◆ Desmontar

- Desprender la cubierta de protección de la palanca de cambios -1- con la ayuda de la palanca -U30800-.

2 - Marco de fijación

3 - Pieza de unión

4 - Abrazadera de fijación

5 - Pomo del cambio

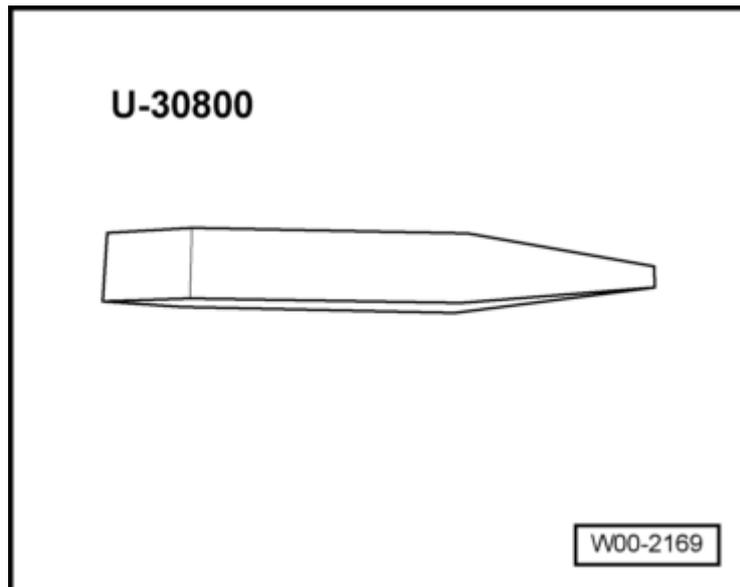
6 - Fuelle de la palanca de cambios

□ Desmontar y montar → Capítulo

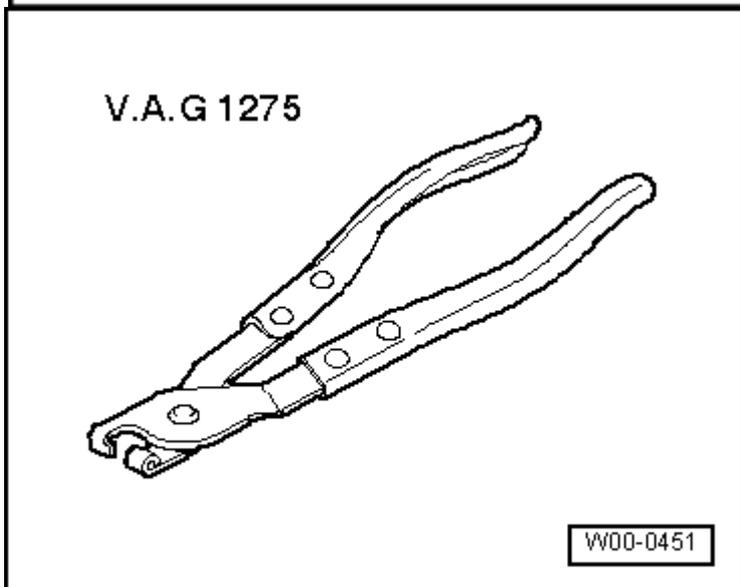
Cubierta de protección y fuelle de la palanca de cambios: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Palanca -U30800-



- ◆ Alicates para abrazaderas - VAG 1275-



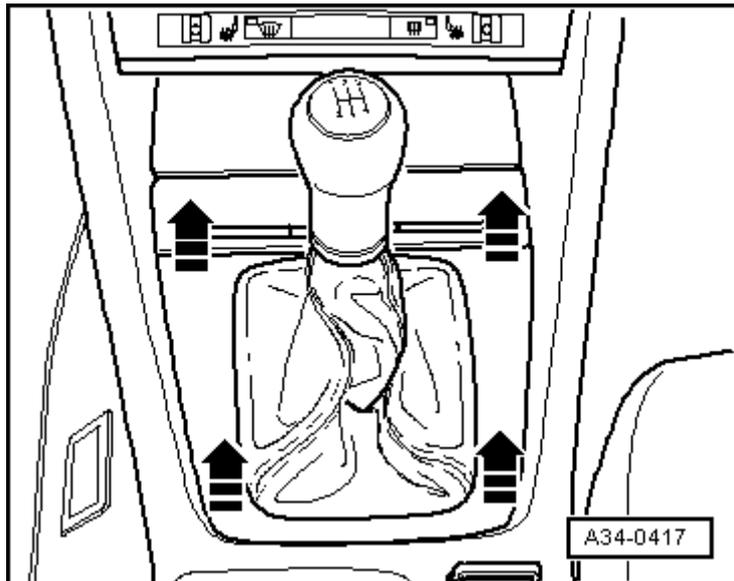
Cubierta de protección y fuelle de la palanca cambios: desmontar



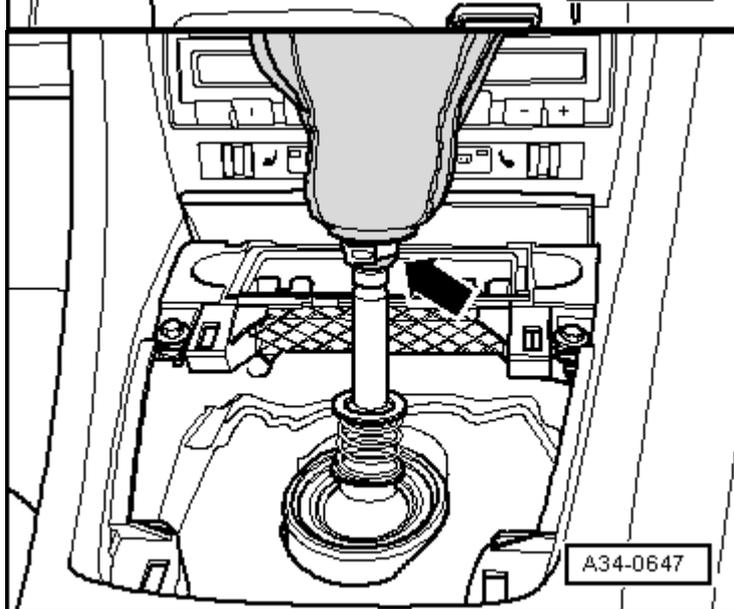
Aviso

La empuñadura de la palanca de cambios se desmonta conjuntamente con la cubierta de la palanca de cambios y con la cubierta de la consola central.

- En versiones con cenicero abrir éste
- Desenclipsar la cubierta de la consola central y retirarla hacia arriba -flechas- con la ayuda de la palanca - U30800-.



- Volver la cubierta hacia arriba, por encima de la empuñadura
- Abrir la abrazadera -flecha- con la ayuda de los alicates para abrazaderas -VAG 1275- y retirar la empuñadura conjuntamente con la cubierta.



**Cubierta de protección y fuelle de la palanca cambios:
montar**

- El montaje se realiza en orden inverso a las operaciones descritas en el desmontaje.

**Empuñadura de la palanca del freno de
mano: desmontar y montar**

Desmontar

- Presionar con un destornillador el pasador -2- hasta desengancharlo de su ubicación.

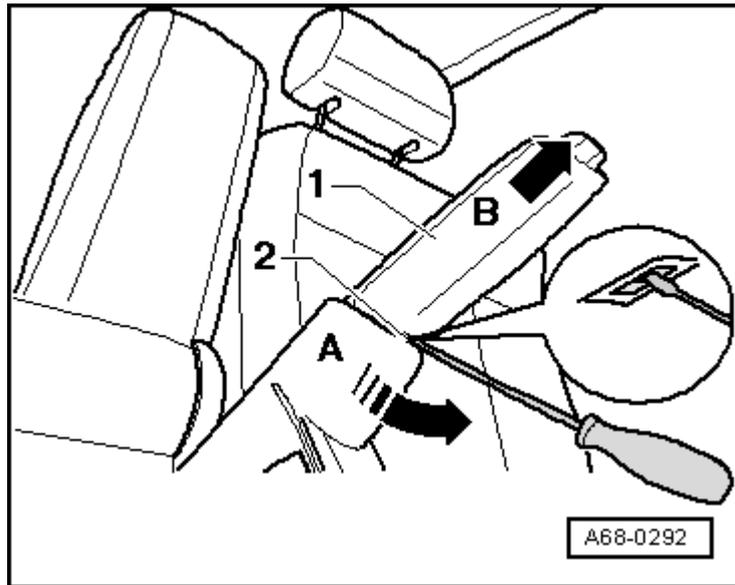
- Retirar la empuñadura de la palanca del freno de mano -1- en el sentido de la -flecha B-.

Montar

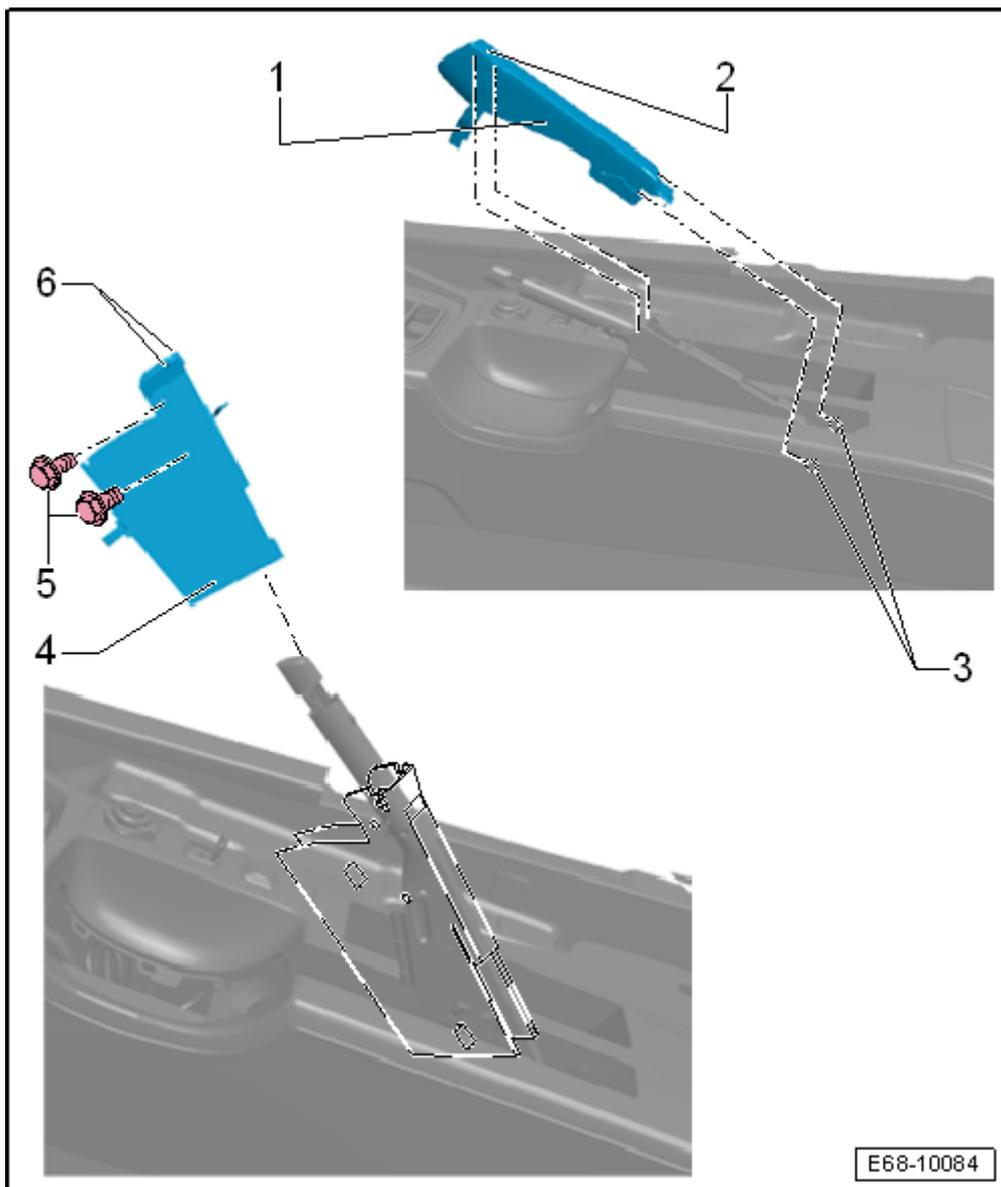
El montaje se realiza en orden inverso a las operaciones descritas en el desmontaje. Para ello hay que tener en cuenta lo siguiente:

- El revestimiento del pomo de la palanca del freno de mano ha de encastrar audiblemente.

- Deslizar el revestimiento hasta que encastre audiblemente en el pomo de la palanca del freno de mano.



Revestimiento y soporte de la palanca del freno de mano: cuadro general de montaje

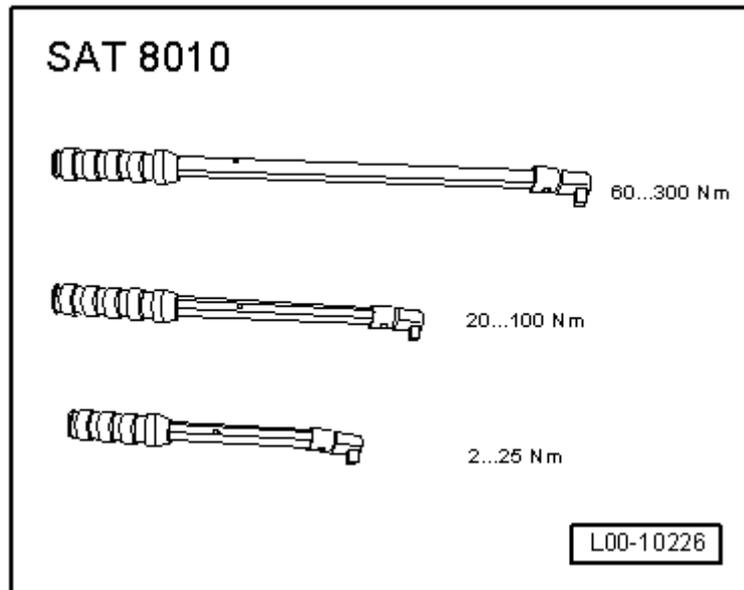


- 1 - Revestimiento de la palanca del freno de mano
- Desmontar y montar → **Capítulo**
 - 2 - Presilla de fijación
 - 3 - Alojamiento para el revestimiento
 - 4 - Soporte
 - Desmontar y montar → **Capítulo**
 - 5 - Tornillos (2x)
 - Par de apriete: $1 \pm 0,2$ Nm
 - 6 - Pestañas de encastre

Revestimiento de la palanca del freno de mano: desmontar y montar

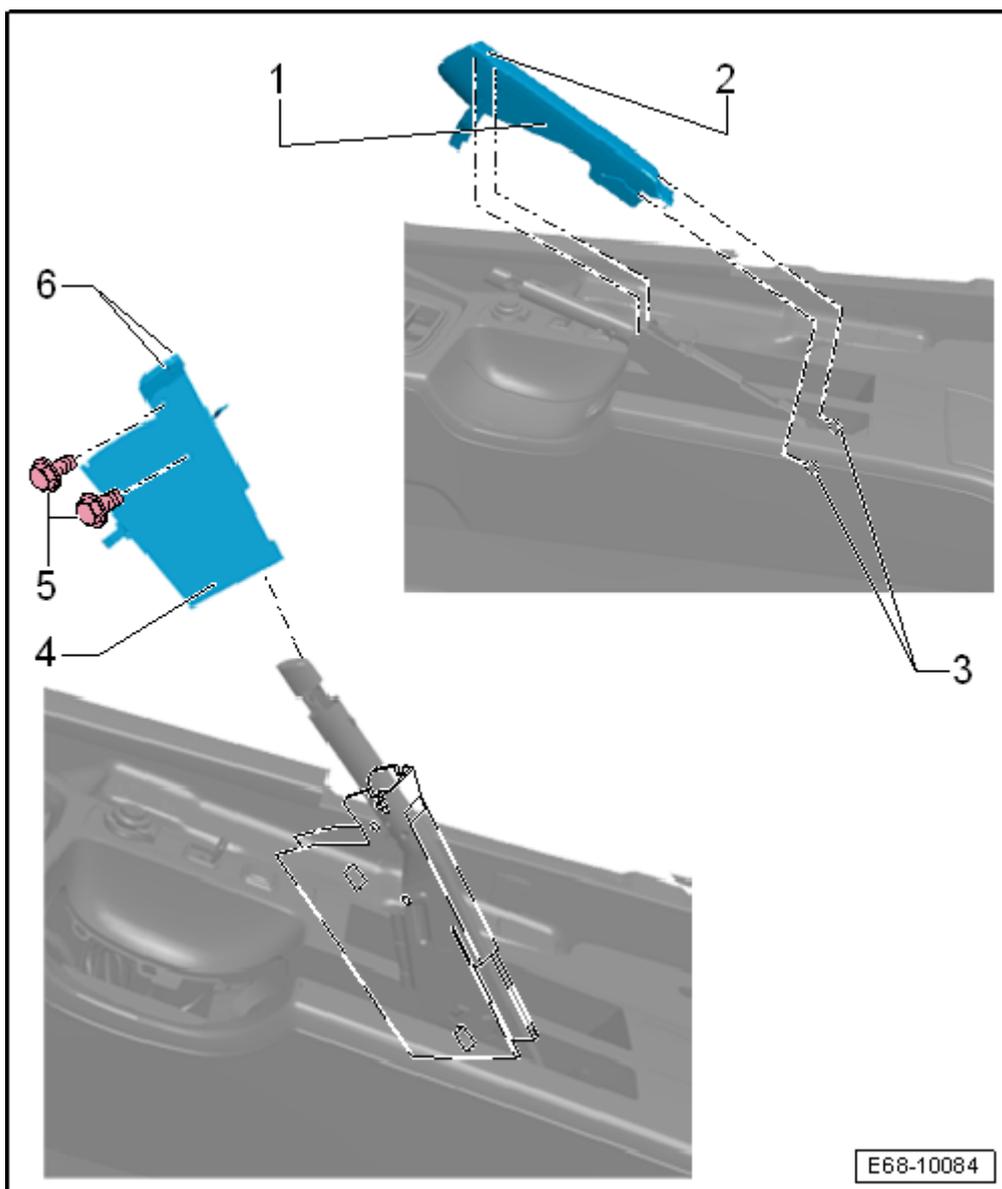
Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ♦ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-



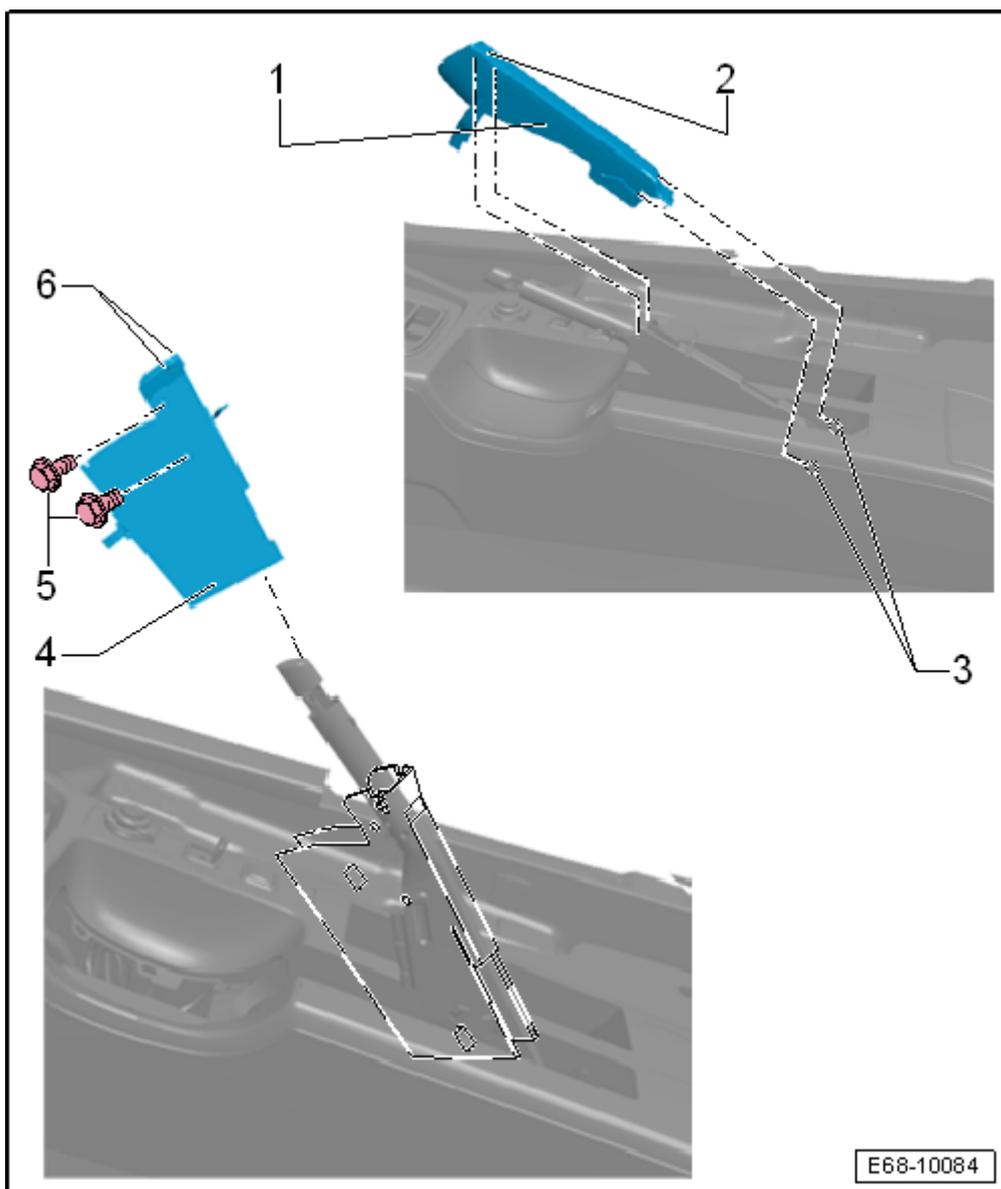
Desmontar

- Accionar firmemente el freno de mano.
- Desmontar la empuñadura de la palanca del freno de mano → **Capítulo**.
- Empujar hacia fuera la presilla de fijación -2-, a izquierda y derecha, con un destornillador pequeño y sacar el revestimiento del freno de mano fuera de las pestañas de encastre -6- y de los alojamientos -3-.



Montar

- Enganchar el revestimiento de la palanca del freno de mano -1-, por detrás, en sus alojamientos -3-.

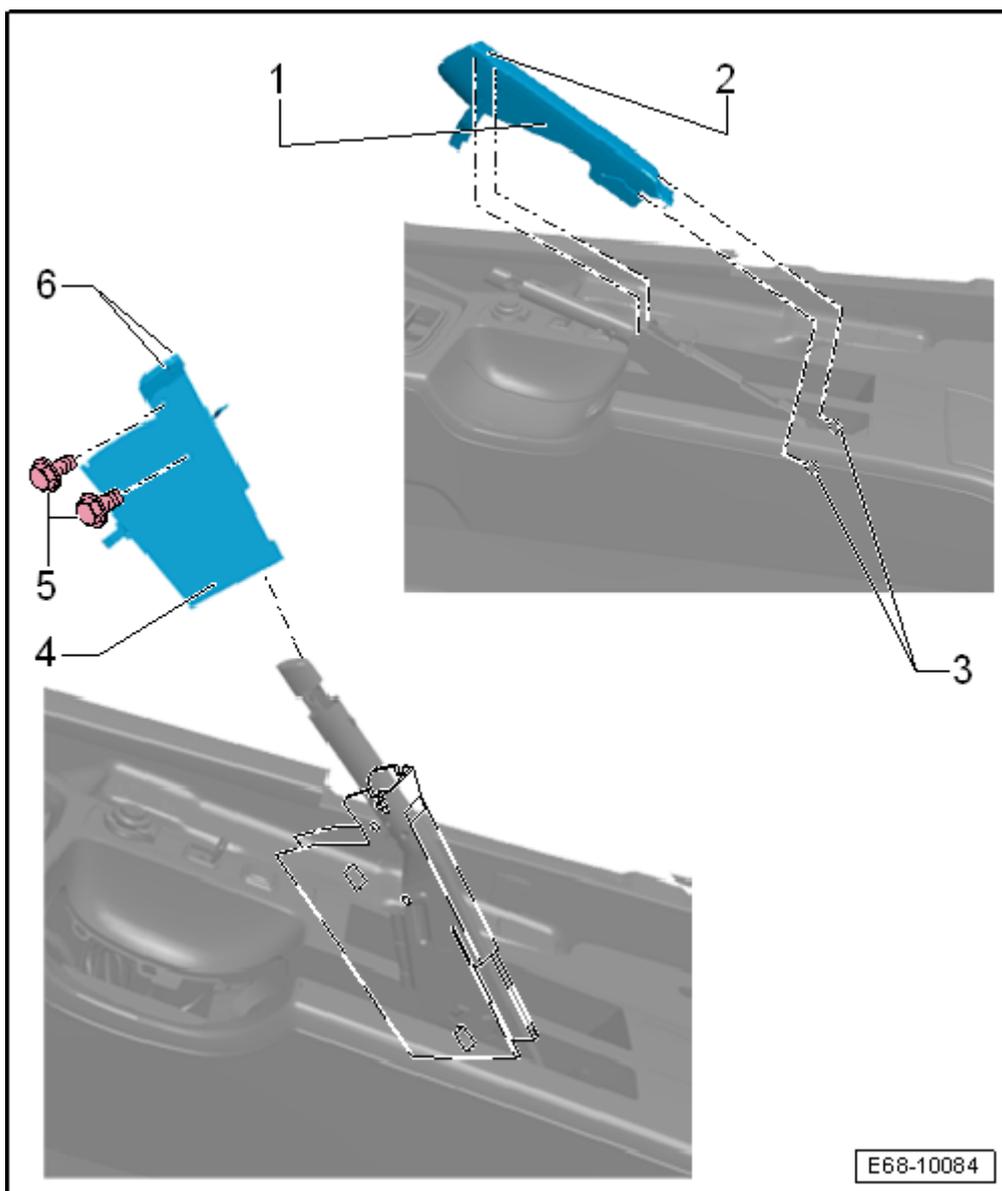


- Empujar firmemente el revestimiento de la palanca del freno de mano -1- hasta que la presilla de fijación -2- encastre en las pestañas -6-.
- Montar la empuñadura de la palanca del freno de mano.

Soporte de la palanca del freno de mano: desmontar y montar

Desmontar

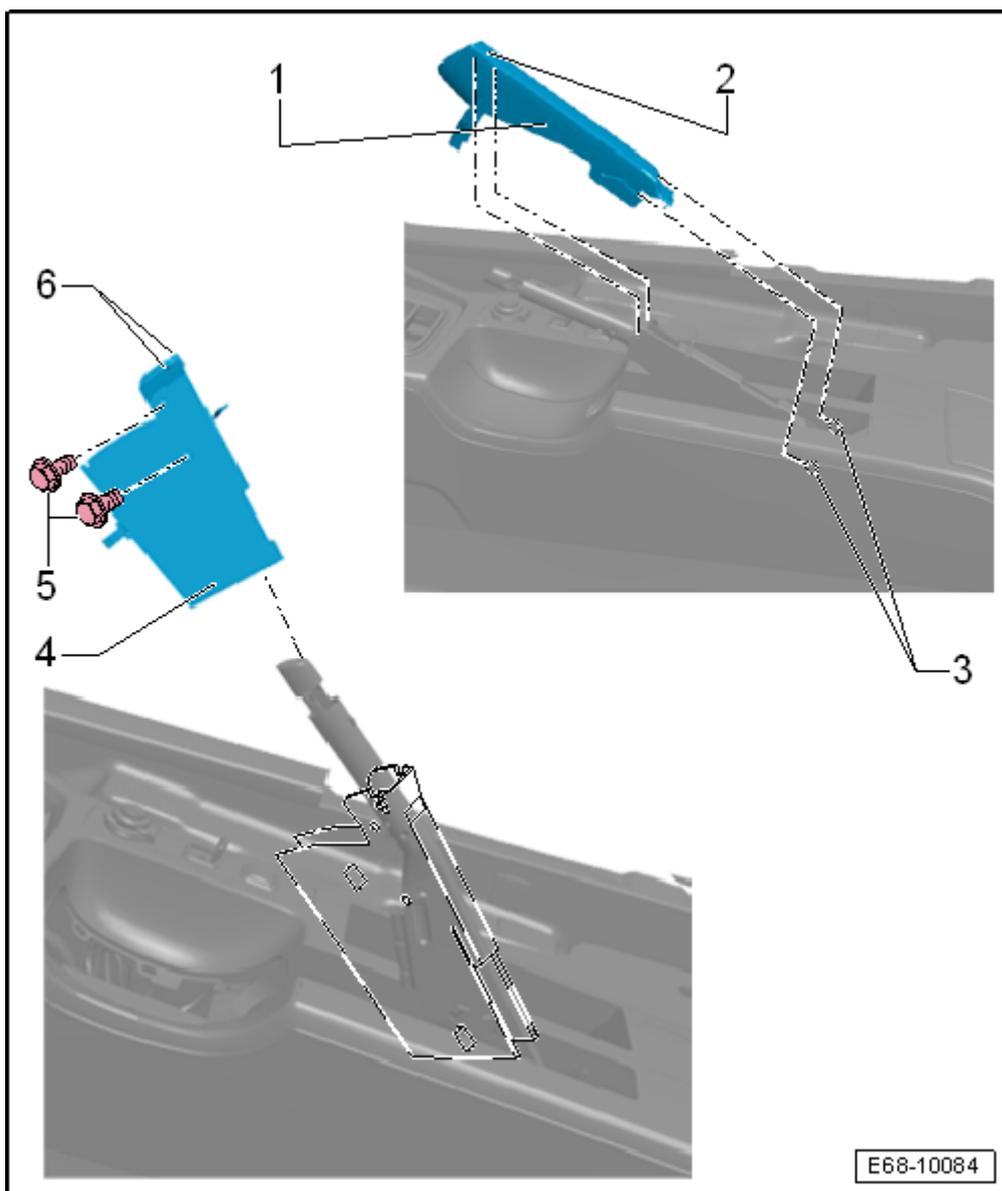
- Desmontar el revestimiento de la palanca del freno de mano → [Capítulo](#).



- Accionar firmemente el freno de mano.
- Desenroscar los dos tornillos -5- del soporte -4- y retirar el soporte.

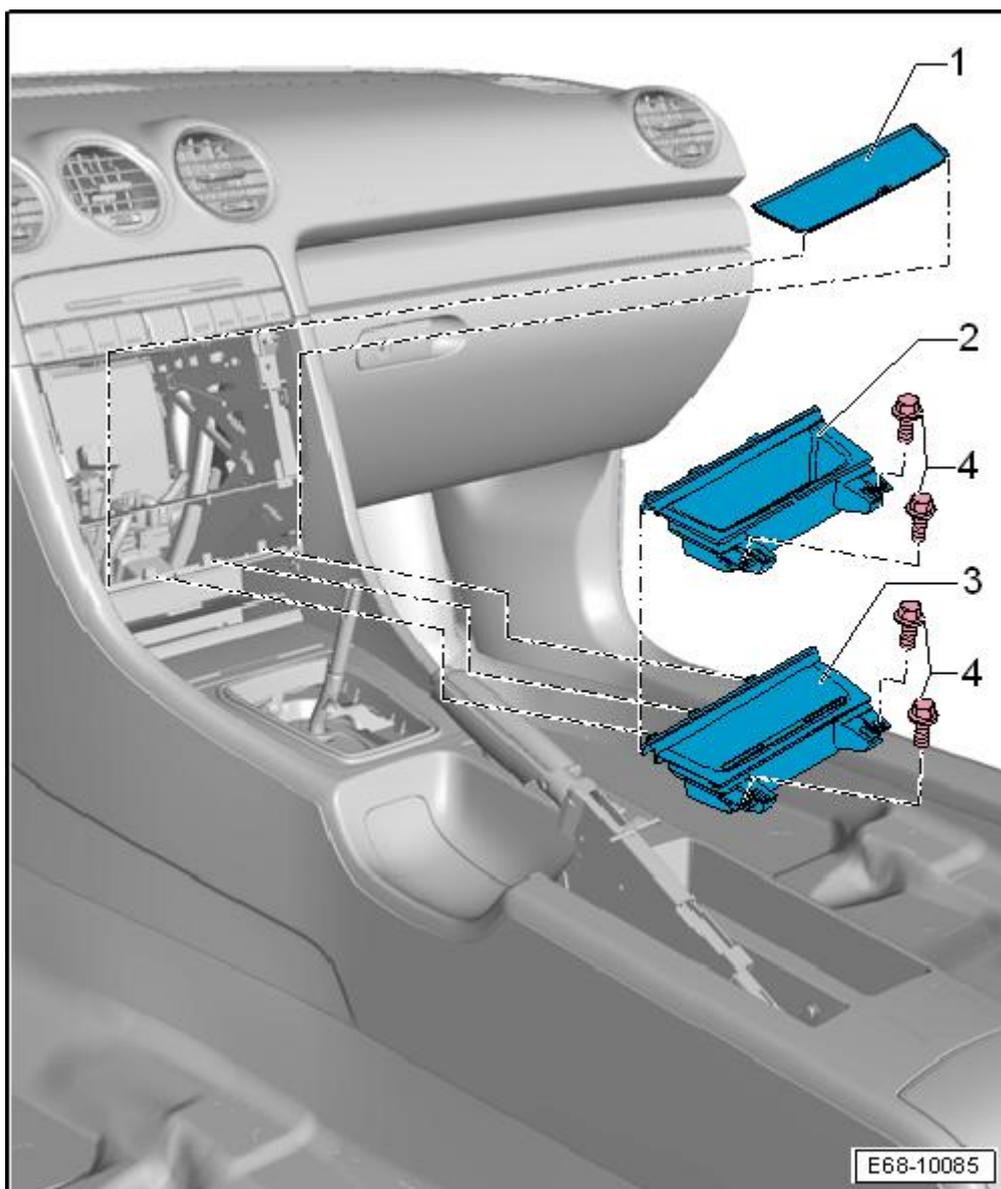
Montar

- Accionar firmemente el freno de mano.
- Montar el soporte en la palanca del freno de mano.
- Apretar primero los tornillos -5- sólo con la mano.



- Soltar por completo el freno de mano.
- Apretar firmemente los dos tornillos -5-. Par de apriete $1,0 \pm 0,2$ Nm.
- Montar el revestimiento de la palanca del freno de mano → **Capítulo**.

Cenicero delantero o portaobjetos: cuadro general de montaje

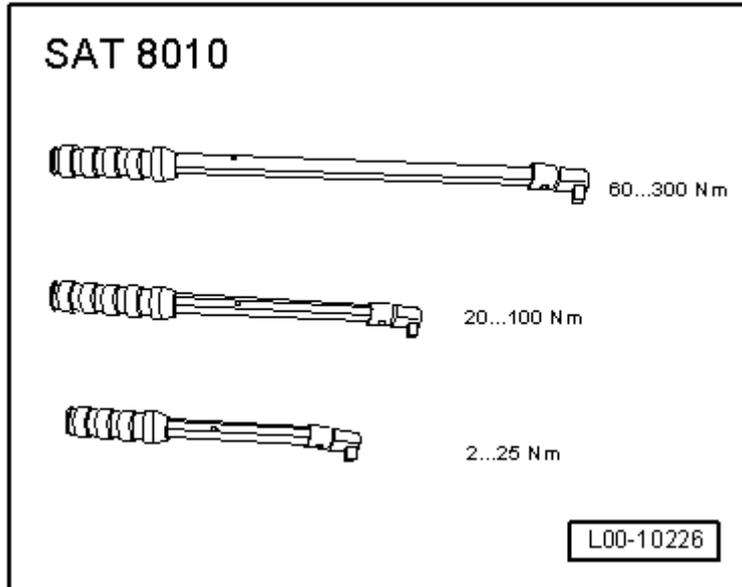


- 1 - Embellecedor del portaobjetos
- 2 - Portaobjetos
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 3 - Cenicero delantero
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 4 - Tornillos (2x)
- Par de apriete: $3,5 \pm 0,5$ Nm.

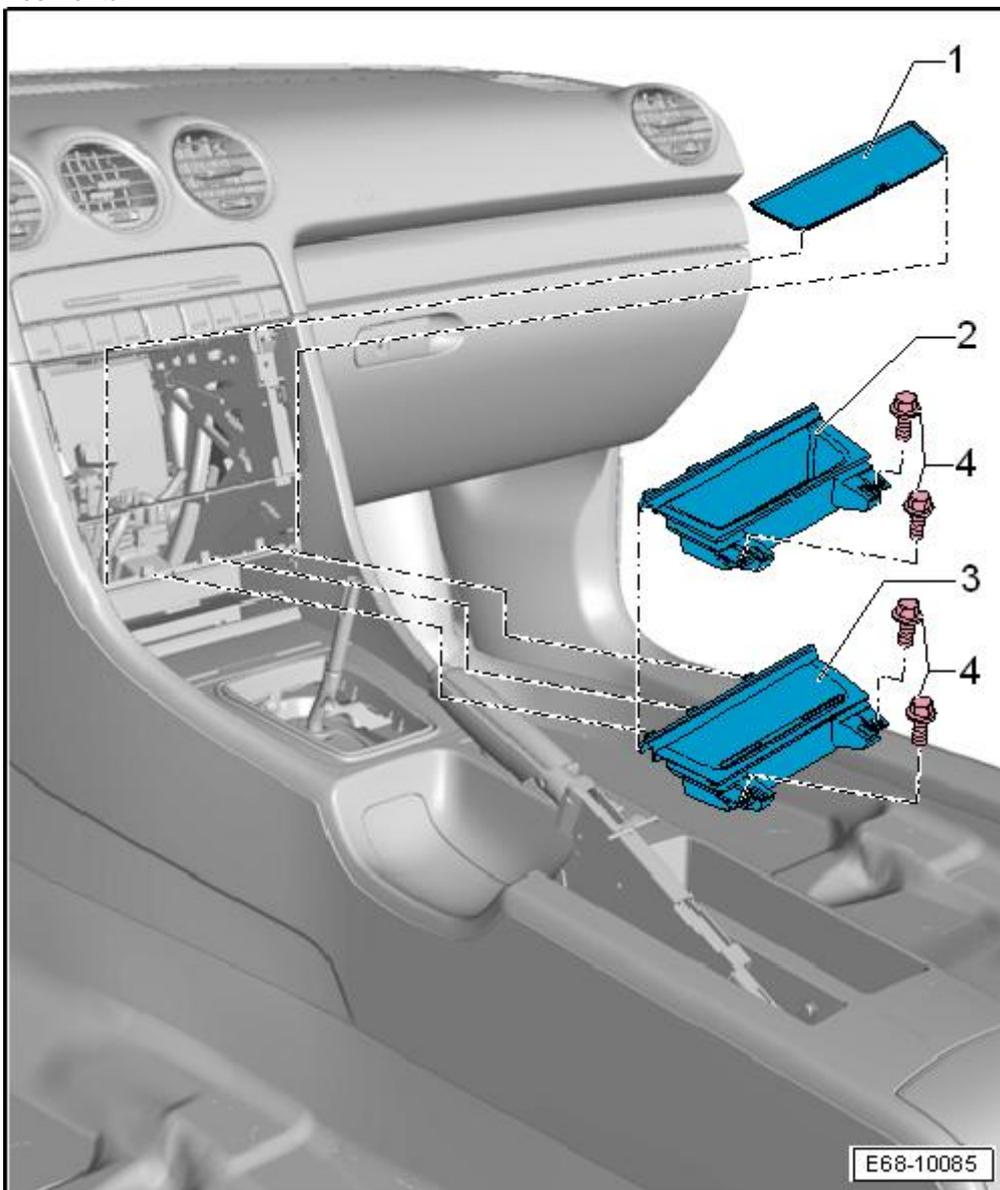
Cenicero delantero: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-



Desmontar



- Desprender la cubierta de protección de la palanca de cambios hacia arriba y sin retirar el

fuelle de la palanca → **Capítulo**.

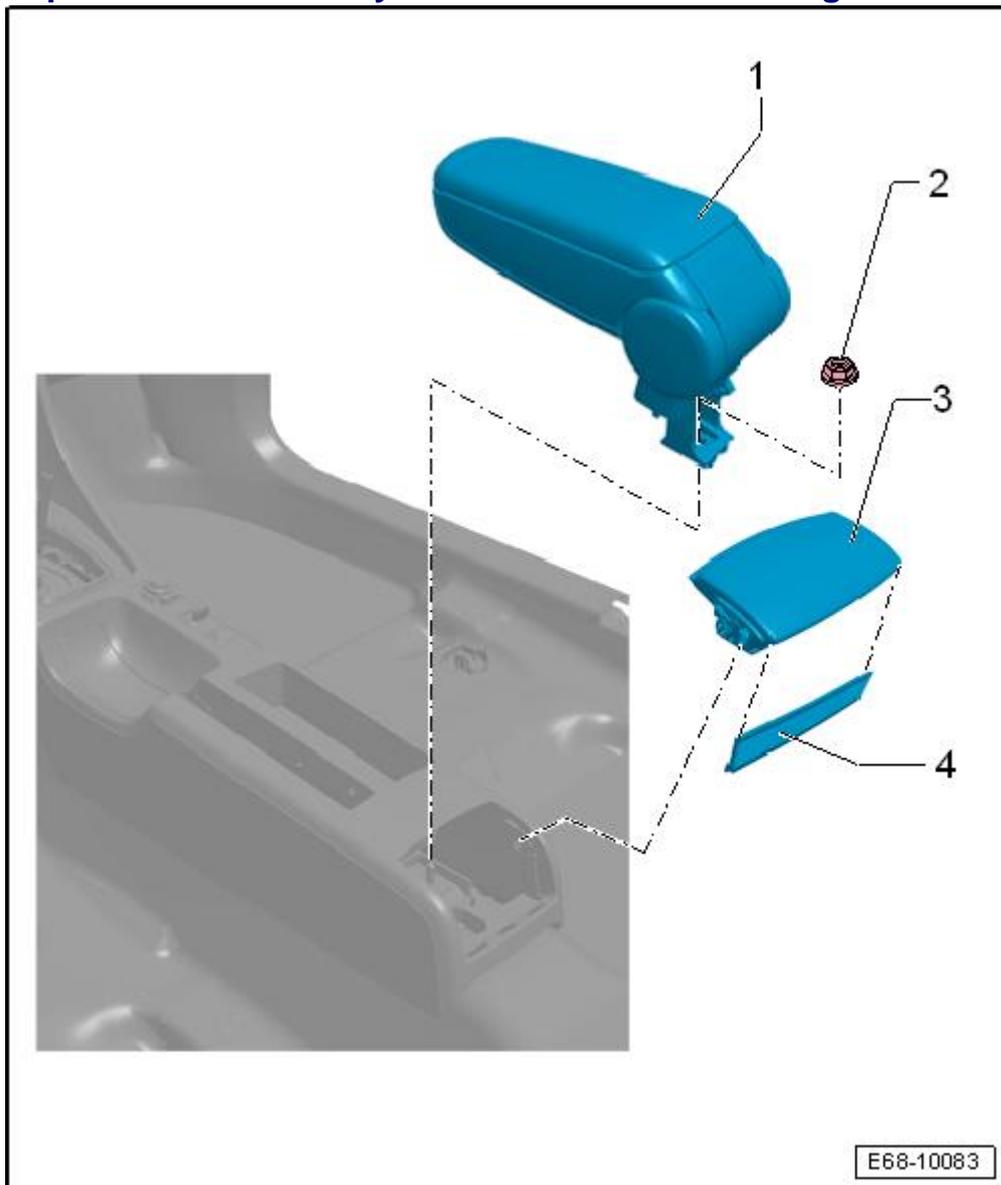
- En los vehículos con climatizador y radio o navegación con monitor: Desmontar la unidad de mandos y pantalla -E87- del climatizador. → **Calefacción, aire acondicionado; Grupo de rep.87**
- Desenroscar los dos tornillos -4- del cenicero.
- Extraer el cenicero -3-.

Montar

El montaje se efectúa siguiendo el orden inverso al proceso de desmontaje. Para ello hay que tener en cuenta lo siguiente:

Ver los pares de apriete → **Capítulo**.

Reposabrazos central y cenicero trasero: cuadro general de montaje



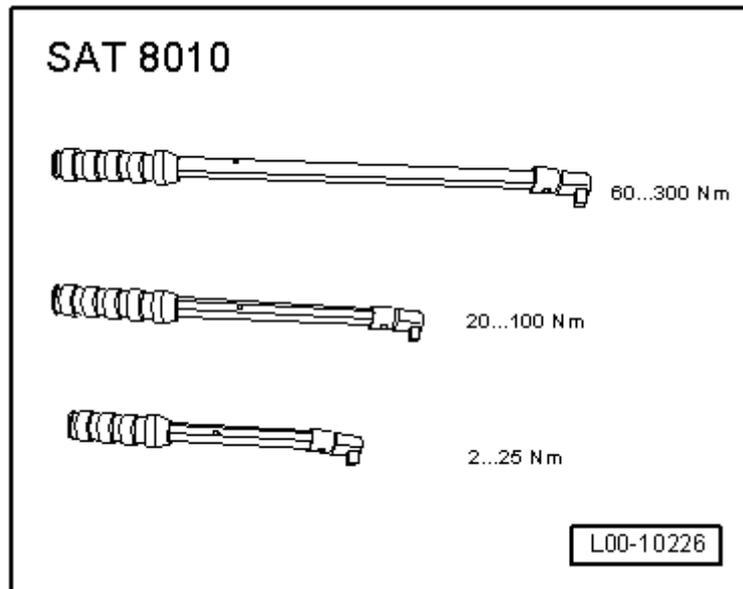
- 1 - Reposabrazos central
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 2 - Tuerca
- Par de apriete: 23 ± 3 Nm
- 3 - Cenicero trasero
- Desmontar y montar → **Capítulo**

4 - Tapa

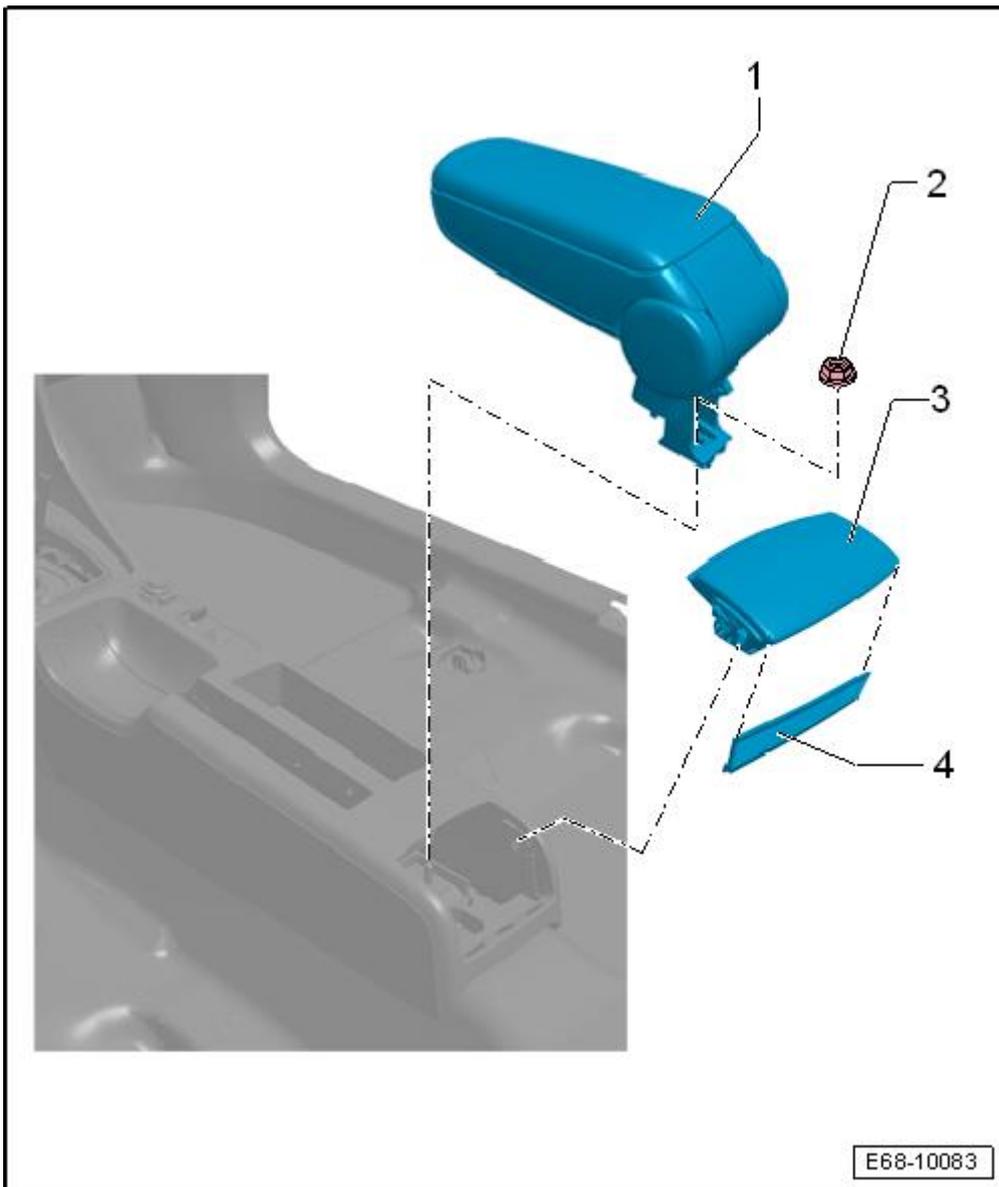
Reposabrazos central: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ♦ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-



Desmontar



- Desmontar el cenicero posterior -3- → **Capítulo**.
- Soltar la tuerca -2- del receptáculo del cenicero.
- Sacar el reposabrazos central -1-.

Montar

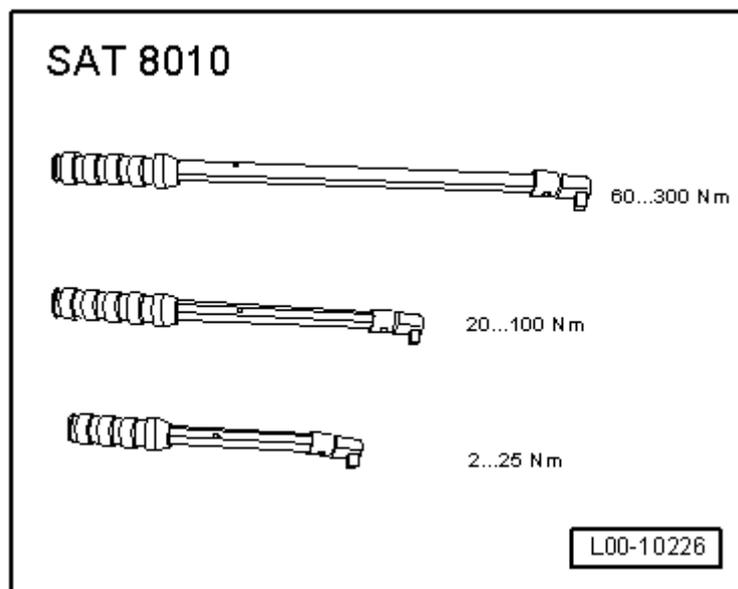
El montaje se efectúa siguiendo el orden inverso al proceso de desmontaje. Para ello hay que tener en cuenta lo siguiente:

Ver los pares de apriete → **Capítulo**.

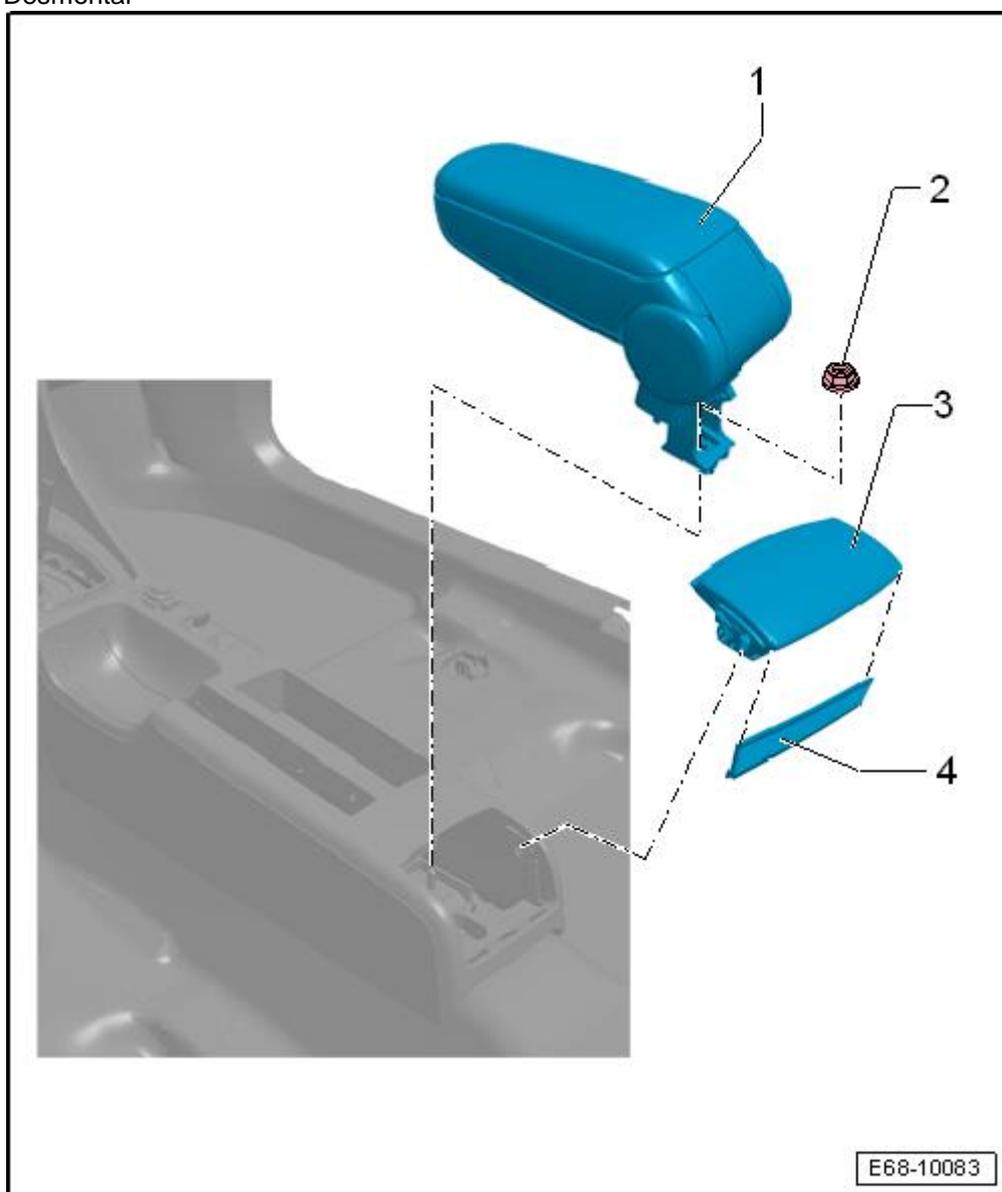
Cenicero trasero: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-



Desmontar



- Desenganchar la tapa -4-.

– Soltar el cenicero trasero -3-.

Montar

El montaje se realiza en orden inverso a las operaciones descritas en el desmontaje.

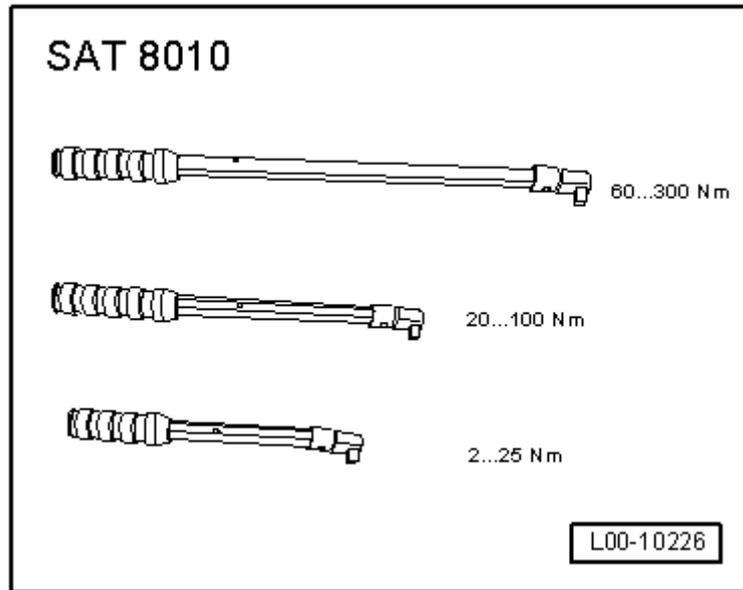
Pata de apoyo del reposabrazos central: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación
y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ♦ Kit llaves dinámicas -
- ♦ SAT 8010-

Desmontar

- Desmontar el reposabrazos central → **Capítulo**.
- Desmontar la consola central → **Capítulo**.



- Desenroscar las tuercas -2- (2x).
- Par de apriete: 10 Nm.
- Retirar la pata de apoyo -1-.

Montar

El montaje se realiza en orden inverso a las operaciones descritas en el desmontaje.

